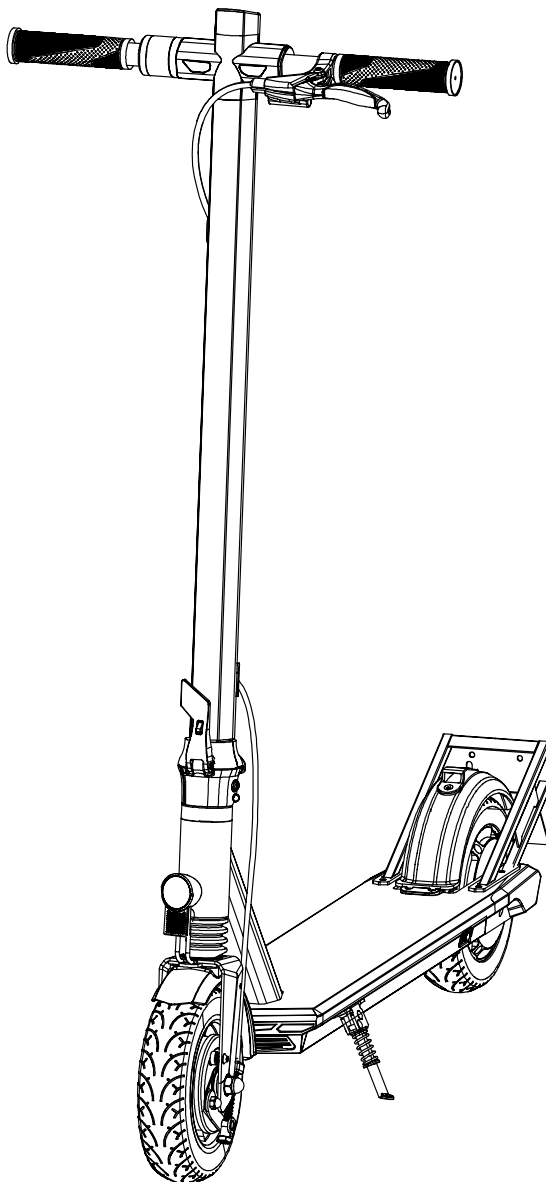


XQISIT

FOLDABLE, WITH A 7800 MAH BATTERY CAPACITY

E-SCOOTER X-100

KLAPPBARER E-SCOOTER MIT
STRASSENZULASSUNG UND
7800 MAH AKKU



Bedienungsanleitung
/ Manual

INHALTSVERZEICHNIS

1	Lieferumfang	4
2	Allgemeine Sicherheitshinweise	4
3	Montage	5
3.2	Montage des Lenkers	6
3.3	Anbringen der Versicherungsplakette	7
4	Benutzen des Rollers	8
4.1	Zu Ihrer Sicherheit	8
4.2	Erste Verwendung	8
4.3	Fahren	9
4.3.1	Display	9
4.3.2	Die Schalter und ihre Funktionen	9
4.3.2.1	Ein- und Ausschalten	9
4.3.2.2	Einstellungen	10
4.3.2.3	Fahrstufenwahl	10
4.3.2.4	Fahrhebel	10
4.3.2.5	Beleuchtung	11
4.4	Bremsen	11
4.5	Laden des Akkus	12
5	Verstauen des Rollers	12
5.1	Zusammenklappen	12
5.2	Aufklappen	13
6	Wartung	14
7	Fehler und ihre Behebung	15
8	Technische Daten	16
9	Entsorgungshinweise	18
10	Garantie	19

1 LIEFERUMFANG

- Roller im teilmontierten Zustand.
- Schrauben für die Endmontage des Lenkkopfs, vormontiert in den zugehörigen Gewinden am Lenkkopf.
- passender Innensechskantschlüssel.
- Ladegerät mit Netzkabel.
- Betriebserlaubnis.
- Betriebsanleitung.

2 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Diese Betriebsanleitung beschreibt die Funktion, Bedienung, Wartung und Pflege des Rollers. Bitte lesen Sie sie sorgfältig und befolgen Sie die Anweisungen.

Geben Sie die Betriebserlaubnis und diese Betriebsanleitung im Falle einer Weitergabe des Rollers ebenfalls an den nachfolgenden Besitzer weiter.

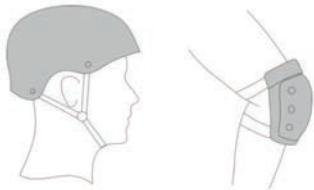


WARNUNG

Der Roller darf erst ab einem Alter von 14 Jahren gefahren werden.

Der Roller darf niemals von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.

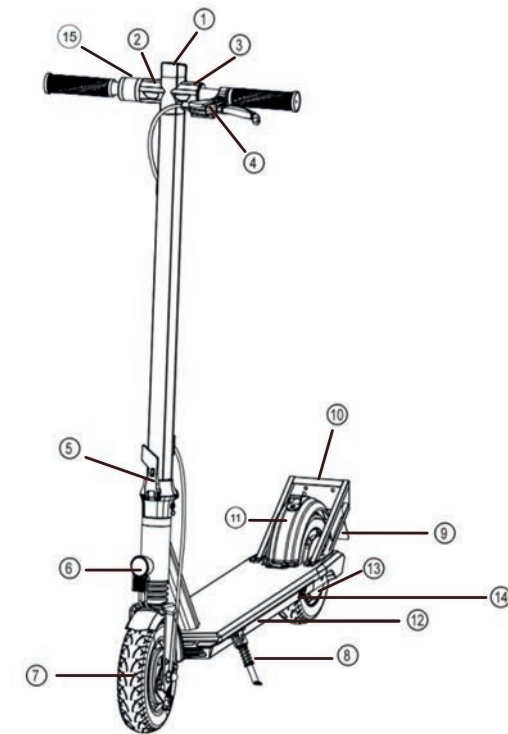
Tragen Sie während der Fahrt immer einen Helm und geeignete Schutzkleidung. Diese sind nicht Teil des Lieferumfangs.



Reinigen Sie den Roller nicht mit einem Wasserstrahl aus einem Schlauch. So vermeiden Sie einen Kurzschluss.

3 MONTAGE

3.1 ÜBERBLICK



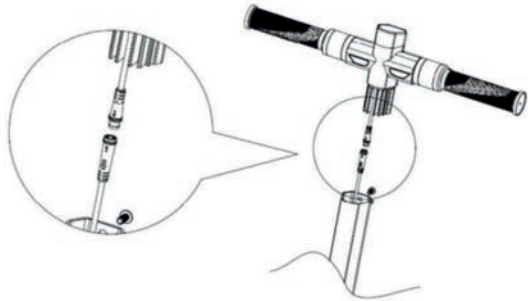
1. Display
2. Rechte Taste (Ein/Aus/Auswahl, Licht an/aus)
3. Linke Taste (Modus)
4. Bremsgriff u. Klingel
5. Verriegelungshebel des Klappmechanismus
6. Frontscheinwerfer
7. Vorderrad mit Trommelbremse
8. Seitenständer
9. Halter für Versicherungskennzeichen
10. Rücklicht
11. Schutzblech
12. Trittblech
13. Motor
14. Ladebuchse
15. Fahrhebel

3.2 MONTAGE DES LENKERS

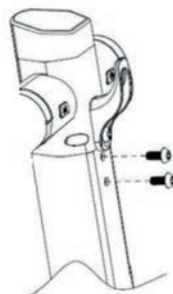
Vor der ersten Verwendung des Rollers muss der Lenker elektrisch und mechanisch endmontiert werden.

Für die Montage des Lenkkopfs benötigen Sie den beiliegenden Innensechskantschlüssel mit 4mm Durchmesser. Für die Herstellung des elektrischen Anschlusses ist kein Werkzeug erforderlich.

Die Montage erfolgt am besten unter Mithilfe einer weiteren Person.



1. Drehen Sie die beiden Schrauben samt Unterlegscheiben aus ihren Gewinden am Lenkkopf.
2. Halten Sie den Lenkkopf nahe über das Lenkrohr.
3. Verbinden Sie den Stecker und die Buchse des Anschlusskabels sorgfältig und sicher miteinander. Achten Sie darauf, die Anschlüsse nicht zu beschädigen.
4. Stecken Sie dann vorsichtig den Lenkkopf auf das Lenkrohr. Schieben Sie dabei das Verbindungskabel in das Lenkrohr. Achten Sie dabei darauf, das Kabel nicht zu knicken oder einzuklemmen.
5. Schieben Sie den Lenkkopf bis zum Anschlag auf das Lenkrohr.



6. Stecken Sie die beiden Schrauben von Hand durch die Löcher auf der Rückseite des Lenkrohrs und drehen Sie handfest in die Gewinde im Lenkkopf.
7. Ziehen Sie die beiden Schrauben mit dem Innensechskantschlüssel mit mäßiger Kraft (6Nm) an.



VORSICHT

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben noch vorhanden sind und fest sitzen. Ziehen Sie sie gegebenenfalls nach. Ein locker sitzender oder sich ganz lösender Lenker kann schwere Unfälle verursachen.

3.3 ANBRINGEN DER VERSICHERUNGSPLAKETTE

Zur Verwendung des Rollers im Straßenverkehr in Deutschland ist gemäß Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung vom 15.06.2019 der Abschluss einer Haftpflichtversicherung erforderlich.

Ihre Versicherungsgesellschaft gibt an Sie eine selbstklebende Plakette mit dem aufgedruckten Versicherungskennzeichen aus. Diese Plakette muss auf den vorgesehenen Halter unterhalb des Rücklichts aufgeklebt werden.

Reinigen Sie die vorgesehene Montagefläche gründlich. Sie muss sauber und trocken sein. Bringen Sie dann die Plakette an.

4 BENUTZEN DES ROLLERS

4.1 ZU IHRER SICHERHEIT

Beachten Sie die allgemeinen Sicherheitshinweise auf Seite 4 dieser Anleitung.



VORSICHT

- Benutzen Sie den Roller nicht, wenn es nass und rutschig ist!
- Fahren Sie mit dem Roller nicht bei schlechter Sicht.
- Vermeiden Sie eine zu starke Verlagerung des Körpergewichts beim Beschleunigen oder Abbremsen und stützen Sie das Körpergewicht nicht auf den Lenkergriffen ab.
- Fahren Sie nur in aufrechter Körperhaltung. Setzen Sie für eine stabile Fahrposition die Füße hintereinander auf das Trittbretts.
- Halten Sie in Kurven den Oberkörper und das Lenkrohr parallel. Beachten Sie besonders in Kurven und beim Abbiegen den Straßenzustand und fahren Sie vorsichtig.
- Bei Verwendung der Vorderradbremse müssen Sie ihr Körpergewicht etwas nach hinten verlagern. Tun Sie das nicht, kann der Roller vornüber kippen. Dabei besteht ein erhebliches Verletzungsrisiko. Außerdem können Bremssystem und Lenkung beschädigt werden, wenn der Roller zu Boden fällt.
- Halten Sie sich an die gesetzlichen Vorschriften, insbesondere die der Straßenverkehrsordnung.
- Verwenden Sie den Roller nicht für akrobatische Übungen, Sprünge oder Fahren auf einem Rad (sog. „wheelies“). Solches Fahrverhalten steigert das Verletzungsrisiko und das Risiko, den Roller zu beschädigen.
- Nehmen Sie keine Fahrgäste auf dem Roller mit.

4.2 ERSTE VERWENDUNG

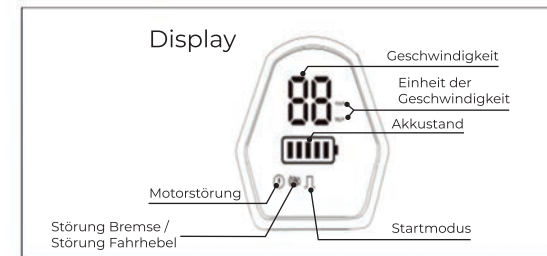
- Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf. Zum Aufladen des Akkus siehe Kapitel **Laden des Akkus** auf Seite 12 dieser Anleitung.

- Wählen Sie einen verkehrsfreien Platz mit festem, ebenem Belag (z.B. Garagenhof oder Parkplatz) für Ihre ersten Fahrten auf dem Roller.
- Beim Üben besteht ein erhöhtes Sturz- und Verletzungsrisiko. Tragen Sie daher zum Üben einen Fahrradhelm und geeignete Schutzkleidung.
- Machen Sie sich gründlich mit allen Bedienelementen vertraut. Probieren Sie alle Funktionen aus.
- Machen Sie insbesondere Bremsproben, um im Notfall den Roller sicher innerhalb kürzester Zeit und Distanz zum Stehen bringen zu können.
- Üben Sie auch das Ausweichen vor Hindernissen.
- Machen Sie sich mit den gesetzlichen Bestimmungen zur Verwendung des eScooters im Straßenverkehr vertraut (Fahren auf Fahrbahnen, Radwegen, Fußwegen, Regelungen zur Mitnahme des Rollers in öffentlichen Verkehrsmitteln etc.).

4.3 FAHREN

4.3.1 DISPLAY

Das Display ist in das obere Ende des Lenkkopfs eingelassen.



4.3.2 DIE SCHALTER UND IHRE FUNKTIONEN

4.3.2.1 EIN- UND AUSSCHALTEN

Drücken und halten Sie die Taste auf der rechten Seite des Lenkers, um den Roller einzuschalten. Wenn der Roller eingeschaltet ist, leuchtet das Display auf und alle abgebildeten Anzeigeelemente erscheinen kurz.

Drücken und halten Sie die Taste erneut, um den Roller auszuschalten. Der Antrieb wird ausgeschaltet, das Display sowie das gegebenenfalls eingeschaltete Fahrlicht erlöschen.

4.3.2.2 EINSTELLUNGEN

Um in den Einstellmodus zu gelangen, drücken und halten Sie beide Lenkertasten. Im Einstellmodus können Sie durch zwei Menüs (Einheiten, Startmodus) blättern, indem Sie die rechte Taste drücken. Mit der linken Taste treffen Sie jeweils die Auswahl.

1. Menü C1 (Einheiten)

Drücken Sie die linke Taste, um die Geschwindigkeitsanzeige zwischen km/h (Kilometer pro Stunde) und mph (miles per hour) umzuschalten.

2. Menü C2 (Anfahrmodus)

Drücken Sie die linke Taste, um den Anfahrmodus zu wechseln. Möglich sind Gleitstart und Null-Start. Zur Anwendung siehe Abschnitt **4.3.2.4 FAHRHEBEL**.

Drücken Sie beide Lenkertasten erneut gleichzeitig, um den Einstellmodus zu verlassen. Nach einer Zeit von ca. 10 Sekunden ohne Betätigung einer Taste wird der Einstellmodus automatisch beendet.

4.3.2.3 FAHRSTUFENWAHL

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand des Rollers die Taste auf der linken Seite des Lenkers, um die drei verfügbaren Fahrstufen P1 bis P3 der Reihe nach anzuwählen.

P1: maximal 7km/h

P2: maximal 14km/h

P3: maximal 20km/h

4.3.2.4 FAHRHEBEL

Der Fahrhebel sitzt am rechten Lenkergriff und wird mit dem Daumen bedient. Mit diesem Griff kann der Motor gestartet werden und je weiter er nach unten gedrückt wird, desto stärker arbeitet der Motor.

Der Roller kann auf zwei Arten gestartet werden. Aus Sicherheitsgründen ist der Roller ab Werk so konfiguriert, dass er durch Anschieben (Gleitstart) startet, falls nicht manuell „Null-Start“ aus-gewählt wird (siehe Einstellungen ► Anfahrmodus).



IM FAHRMODUS GLEITSTART

(siehe Einstellungen ► Anfahrmodus)

Zum Anfahren schieben Sie den eingeschalteten Roller mit dem freien Fuß etwas an. Sobald der Roller eine Geschwindigkeit von mindestens 3 Km/h erreicht, drücken Sie dann den Fahrhebel mit dem Daumen nach unten. Der Motor beginnt zu arbeiten, und der Roller beschleunigt bis zur gewählten Maximalgeschwindigkeit. Lassen Sie den Fahrhebel los, rollt der Roller ohne Antriebsunterstützung weiter.

IM FAHRMODUS NULL-START

Zum Anfahren drücken Sie im Stand den Fahrhebel mit dem Daumen nach unten. Der Motor beginnt zu arbeiten, und der Roller beschleunigt bis zur eingestellten Maximalgeschwindigkeit. Lassen Sie den Fahrhebel los, rollt der Roller ohne Antriebsunterstützung weiter.

4.3.2.5 BELEUCHTUNG

Um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten, drücken Sie die rechte Lenkertaste einmal kurz.

4.4 BREMSEN

Der Roller verfügt über zwei Bremssysteme: eine mechanische Trommelbremse im Vorderrad und eine elektrische Motorbremse am Hinterrad. Beide werden gleichzeitig angesprochen, wenn der Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers gedrückt wird.

4.5 LADEN DES AKKUS



WARNUNG

Führen Sie das Laden an einem wettergeschützten trockenen Ort durch. Das Ladegerät ist nicht für den Einsatz unter freiem Himmel geeignet und zugelassen!

1. Stellen Sie sicher dass der Roller über den Hauptschalter ausgeschaltet ist.
2. Nehmen Sie die Schutzkappe von der Ladebuchse. Diese finden Sie am Roller auf der linken Seite vor dem Hinterrad unterhalb des Trittbretts.
3. Verbinden Sie das Ladegerät über das fest angebrachte Lade kabel mit dem Roller.
4. Nun verbinden Sie das Ladegerät über das Netzkabel mit dem Stromnetz. Achten Sie auf eine ausreichende Absicherung der verwendeten Steckdose. Das Laden beginnt automatisch. Zur Kontrolle leuchtet die LED am Ladegerät rot. Wechselt sie auf grün, ist das Laden beendet.

5 VERSTAUEN DES ROLLERS

5.1 ZUSAMMENKLAPPEN

1. Drücken Sie den roten Verriegelungsknopf und klappen Sie den Riegel nach vorne.



2. Klappen Sie das Lenkrohr langsam nach unten



3. Rasten Sie den Haken in die Aussparung auf dem hinteren Schutzblech ein.



Nun können Sie den Roller etwa mittig am Lenkrohr fassen und bequem tragen.

5.2 AUFKLAPPEN

Um den Roller aus dem zusammengeklappten Zustand fahrbereit zu machen sind folgende Schritte zu tun.

1. Drücken Sie das hintere Schutzblech herunter, um den Haken des Lenkkopfs freizugeben, und heben Sie den Lenkkopf an.
2. Klappen Sie das Lenkrohr langsam hoch bis in die Endstellung.
3. Drücken Sie den Riegel nach hinten, bis der hör- und spürbar einrastet.

6 WARTUNG

AKKUPFLEGE

Um die Akkulebensdauer zu optimieren, laden Sie den Roller rechtzeitig auf, wenn die Akkuladung niedrig ist.

Hinweis: bei längerer Nichtbenutzung empfehlen wir, den Akku wenigstens einmal im Monat zu laden.

Um den Akku zu prüfen oder auszutauschen, nehmen Sie professionelle Hilfe oder eine Werkstatt in Anspruch.

Der Roller sollte bei Temperaturen zwischen 15 und 25°C gelagert werden.

Temperaturen unter 15°C verringern die Kapazität des Akkus und damit die Reichweite des Rollers.



WARNUNG

Temperaturen über 40°C können den Lithiumakku beschädigen und im ungünstigsten Fall zur Selbstentzündung des Akkus führen! Lagern Sie den Roller daher im Sommer nie in einem Fahrzeug.

REIFENPFLEGE

Um die Lebensdauer der Reifen zu optimieren, prüfen Sie die Reifen des Rollers regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen.

Abgenutzte oder beschädigte Reifen sollten Sie unverzüglich austauschen, um weitere Schäden beim Fahren zu verhindern. Nehmen Sie dazu professionelle Hilfe oder eine Werkstatt in Anspruch.

BREMSENPFLEGE

Die Trommelbremse im Vorderrad unterliegt einem Verschleiß. Prüfen Sie gelegentlich, ob die Funktion noch in Ordnung ist. Justieren Sie gegebenenfalls die Spannung des Bremskabels über die Stellschraube am unteren Ende.

ALLGEMEINE PFLEGE

Um den Roller zu reinigen, verwenden Sie Wasser, dem Sie gegebenenfalls ein mildes Reinigungsmittel zusetzen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reinigungsmittel.

Den Mechanismus des Seitenständers und das Lager des Bremshebels pflegen Sie bitte in regelmäßigen Abständen mit etwas dünnflüssigem Mineralöl (Fahrrad- oder Nähmaschinenöl). Überschüssiges Öl bitte abwischen.

7 FEHLER UND IHRE BEHEBUNG

Die Fehlercodes werden ggf. im Display mit den Segmenten der Geschwindigkeitsanzeige dargestellt.

FEHLER-CODE	MÖGLICHE URSACHE	BEHEBUNG
E1	Fehler am Hallgeber des Motors	Anschluss des Motorkabels am Motor prüfen. Wenn Anschluss in Ordnung, Motor austauschen.
E2	Fehler am Steuergerät (Halbleiterfehler)	Steuergerät ersetzen
E3	Störung der elektrischen Bremse	Anschluss der elektrischen Bremse prüfen. Wenn Anschluss in Ordnung, Bremse austauschen.
E4	Versagen des Fahrhebels	Anschluss des Fahrhebels prüfen. Wenn in Ordnung, Fahrhebel austauschen.
E5	Niedrige Spannung bzw. Unterspannung	Batterie aufladen
E6	Kommunikationsproblem	Anschlüsse zwischen Steuergerät und Display prüfen.
E7	Überspannungsschutz	Batterie mit korrekter Spannung verwenden
E8	Versagen des Steuergeräts	Steuergerät ersetzen
E9	Blockieren des Antriebs	Roller neu starten

8 TECHNISCHE DATEN

BEREICH	ANGABE	SPEZIFIKATION
Material und Abmessungen	Farbe	Schwarz/Weiß/Andere
	Material	Aluminiumlegierung
	Abmessungen in zusammengeklapptem Zustand	1055 x 460 x 460mm
	Abmessungen in fahrbereitem Zustand	1055 x 460 x 1140mm
	Höhe des Trittbretts	75mm
	Zugelassene Körpergröße	155-200cm
Gewichtsangaben	Gewicht des Rollers	12,9kg
	Höchstbelastung	120kg
Roller	Höchstgeschwindigkeit	20km/h
	Reichweite	maximal 18-22km mit einer Batterieladung
	Max. Steigung	15° (≈ 27%)
	Temperaturbereich	0 - 45°C
	Schutzklasse	IPX4 (= geschützt gegen allseitiges Spritzwasser)
Motor	Nennleistung	250W
	Nennspannung	36V DC
	Nennstrom	9A
	Nenndrehmoment	13Nm
	Leerlaufstrom	kleiner 0,9A
	Maximalstrom	15A
	Baugröße (= Raddurchmesser des Hinterrads)	8 inch (= 20,32cm)

BEREICH	ANGABE	SPEZIFIKATION
Vorderrad	Raddurchmesser	8 inch (= 20,32cm)
Batterie	Marke	China Battery 18650 30 Zellen
	Kapazität	7,8Ah
	Nennspannung	36V
	Ladespannung	42V
	Ladezyklen	Etwa 500
Ladegerät	Nenneingangsspannung, -frequenz, -strom	100-240V AC 50/60Hz 2A
	Nennladestrom	1.5A
	Ladedauer	5-6hrs
	Nennausgangsspannung	42V
Bremsysteme	Trommelbremse (vorne)	
	Elektrische Motorbremse (hinten)	

9 ENTSORGUNGSHINWEISE

Dieses Gerät ist ausgezeichnet lt. Vorgabe der Europäischen Entsorgungsvorschrift 2012 / 19 / EC - WEEE.

Sie stellt sicher, dass das Produkt ordentlich entsorgt wird. Durch die umweltfreundliche Entsorgung stellen Sie sicher, dass eventuelle gesundheitliche Schäden durch Falschentsorgung vermieden werden.

Das Symbol der Tonne auf dem Produkt oder den Begleitpapieren zeigt an, dass dieses Gerät nicht wie Haushaltsmüll zu behandeln ist. Stattdessen soll es dem Sammelpunkt zugeführt werden für die Wiederverwertung von elektrischen und elektronischen Gerätschaften. Die Entsorgung muss nach den jeweils örtlich gültigen Bestimmungen vorgenommen werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre örtliche Behörde oder Entsorgungsfirma.

eScooter X-100 ENTSORGEN (OHNE AKKU)

Der Roller darf am Ende der Lebensdauer nicht in den normalen Haushaltsabfall gelangen. Es muss stattdessen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Der Akku muss hierbei dem Roller zuvor entnommen und separat entsorgt werden.

Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Erfragen Sie bei der Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

AKKU ENTSORGEN

Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus zurückzugeben. Zur Entsorgung wenden Sie sich an unsere Service-Hotline.

Li-Ion = Akku enthält Lithium-Ionen

VERPACKUNGS-RECYCLING

Das Verpackungsmaterial ist teilweise wiederverwertbar. Entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht und führen Sie sie der Wertstoffsammlung bei der Stadt-/Gemeindeverwaltung die für Sie zuständige Entsorgungsstelle.

10 GARANTIE

STRAX schätzt seine Kunden sehr und strebt immer danach, den bestmöglichen Service zu bieten. Brauchen Sie technische Hilfe, wenden Sie sich an den Händler, der Ihnen das Produkt verkauft hat oder besuchen Sie unsere Webadresse www.strax.com

STRAX garantiert, dass das Produkt während seines normalen Gebrauchs für die unten definierte Frist frei von Material und Verarbeitungsfehlern ist und den Spezifikationen entspricht.

Für Garantieansprüche oder Reparaturen kontaktieren Sie bitte unseren Servicepartner:

Servilux Nederland
Santkamp 21
6836BE Arnhem
info@servilux.nl

www.servilux.eu

Die Garantiebedingungen gelten für alle STRAX E-Mobility Produkte. STRAX gewährt eine Garantie von 12 Monaten für die ordnungsgemäße Funktion des Geräts (ausgenommen Batterie) bei normalem Gebrauch (weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch). Die Garantiefrist für Batterien beträgt 6 Monate. Sachgemäße Verwendung und Wartung verlängert die Langlebigkeit des Akkus (Kapazität bis zu 80% nach 6 Monaten). Die Garantie beginnt mit dem Kaufdatum zum Zeitpunkt des Kaufs. Dies muss durch den Original-Kaufbeleg nachgewiesen werden, falls ein Garantieservice erforderlich ist.

Die Garantieleistung erfolgt ausschließlich durch unseren zertifizierten Servicepartner „Servilux Nederland“. Rücksendungen an den Servicepartner werden nur akzeptiert, wenn eine Rücksendegenehmigung online erteilt und eine Ticketnummer vergeben wurde. Sendungen ohne Ticketnummer werden nicht angenommen und bei Bedarf unfrei zurückgesandt oder vernichtet!

Die Herstellergarantie gilt nicht für ...

- Bauteile, die dem Verschleiß, Verbrauch oder der Abnutzung unterliegen (z. B. Batterien, Räder, Bremsen usw.) ausgenommen eindeutiger Material- bzw. Herstellungs- und Verarbeitungsfehler.
- Schäden durch:
- Verwendung anderer als Originalersatzteile;
- Unsachgemäße Installation von Teilen des Käufers oder eines Dritten;
- Schäden, die zurückzuführen sind auf:

- Die Nichtverwendung von Original-Ersatzteilen;
- Den unsachgemäßen Einbau von Bauteilen des Käufers oder eines Dritten;
- Schäden, die durch Steinschlag, Hagel, Streusalz, Industrieabgase, mangelnde Pflege, ungeeignete Pflegemittel, usw. entstanden sind;
- Wasserschäden.

Die vorstehende Garantie ist die einzige Garantie von STRAX und gilt nur für Produkte, die als Neuware verkauft werden.

Die Garantie ist ungültig ...

- ... bei kosmetischen Mängeln wie Kratzern, Schrammen oder Rissen, die aus jeglichem Gebrauch entstehen;
- ... für Geräte, die bereits geöffnet oder von Dritten repariert oder manipuliert wurden;
- ... bei versehentlich, fahrlässig oder vorsätzlich durch unsachgemäßen Gebrauch verursachten Mängeln;
- ... bei Wasserschäden;
- ... bei natürlichen Einflüssen wie z.B. Feuer und statischen Entladungen;
- ... bei Schäden durch nicht autorisierte Reparaturen, Veränderungen oder Unfällen;
- ... bei Schäden durch Missbrauch oder Vernachlässigung;
- ... bei Schäden durch Modifizierungen oder Einbau in andere Produkte oder während einer Verwendung bei institutionellen oder anderen kommerzielle Zwecken;
- ... bei Schäden durch Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten;
- ... bei unsachgemäßer Handhabung oder Installation;
- ... wenn die Seriennummer oder die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN/FIN) des Produkts unkenntlich ist oder fehlt.



Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammmlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.

Vertrieb durch: STRAX GmbH, Belgische Allee 52+54, 53842 Troisdorf, Deutschland.
www.strax.com

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.strax.com/compliance/>

XQISIT® ist eine offizielle Eigenmarke von STRAX.



Wir, die STRAX GmbH, erklären gemäß unserer alleinigen Verantwortung, dass das Produkt „XQISIT E-SCOOTER X-100“ den Bestimmungen der folgenden Richtlinie entspricht: 2006/42/EG

RoHS



STRAX
WE DELIVER

avo+ **XQISIT urbanista**
SIMPLY SMARTER

This Declaration of Conformity will lose validity when changes applied to the machine

EG-Konformitätserklärung
im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG Anhang II 1 A.

Firma: Strax Germany GmbH
Belgische Allee 52 + 54
53842 Troisdorf
Germany

Hiermit erklären wir, dass die nachstehend bezeichnete Maschine in ihrer Konzipierung und Bauart, sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits – und Gesundheitsanforderungen folgender europäischen Richtlinien entspricht:

- 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- 2014/30/EU (EMV) elektromagnetische Verträglichkeit
- 2014/35/EU (LVD) Niederspannungsrichtlinie
- 2015/863 (RoHS) Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräte

Produkt: E-SCOOTER
Brand: XQISIT
Modell: X-100

Folgende harmonisierte Nomen wurden angewendet:
Sicherheits- und Gesundheitsanforderung

- EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
- EN 62233:2008
- EN 50529:1991+A1:2000+A3:2013
- EN ISO 12100:2010
- EN 60204-1:2006+AC:2010

EMV

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-3-2:2014
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011 2007
- EN 61000-3-3:2013

RoHS

- IEC 62321-3-1:2013
- IEC 62321-4:2013
- IEC 62321-5:2013
- IEC 62321-6:2015
- IEC 62321-7-1:2015
- IEC 62321-7-2:2017
- IEC 62321-8: 2017

Die technische Dokumentation ist vollständig vorhanden.



Bei einer nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Konformitätserklärung ihre Gültigkeit

STRAX

STRAX Germany GmbH
Belgische Allee 52+54
D-53842 Troisdorf

Tel: +49 (0) 2241 9 51 27-0
Fax: +49 (0) 2241 9 51 27-77

Name: Frank Hackmann
JobTitle: Head of European Distribution,
Geschäftsleitung - Prokurist

Signature: 
Troisdorf, 30. Juni 2020

CONTENTS

1	What's in the Box	3
2	General Safety Instructions	3
3	Assemblage	4
3.2	Attaching the Handlebar Element	5
3.3	Attaching the Insurance Plate	6
4	Usage	6
4.1	For Your Safety	6
4.2	First Use	7
4.3	Operating the Electric Scooter	8
4.3.1	The Display	8
4.3.2	Controls and Functions	8
4.3.2.1	Power on/off	8
4.3.2.2	Settings	9
4.3.2.3	Gear Selection	9
4.3.2.4	Accelerator	9
4.3.2.5	Lighting	10
4.4	The Brakes	10
4.5	Charging the Battery	10
5	Stowing the Electric Scooter	11
5.1	Folding	11
5.2	Unfolding	12
6	Maintenance	12
7	Error Codes, Causes & Solutions	13
8	Specifications	14
9	Disposal Instruction	15
10	Warranty	16

1 WHAT'S IN THE BOX

- Partly assembled electric scooter
- Screws for attaching the handlebar element preassembled in the appropriate threads on the handlebar element
- Hex wrench
- Battery charger with cable
- Operating license
- User's manual

2 GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

This user's manual describes how the electric scooter functions and provides instructions on how to use and maintain it. Please read it carefully and follow the instructions.

If the electric scooter should change owners, please give it away together with this User's Manual and the Operating License included in the box.

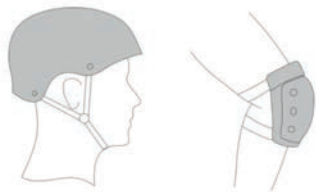


WARNING

To be allowed to use the electric scooter, a person has to be over 14 years old.

Only one person is allowed to ride the electric scooter.

Please always wear a helmet and appropriate protective gear while riding the vehicle. Such equipment is not included in the box.

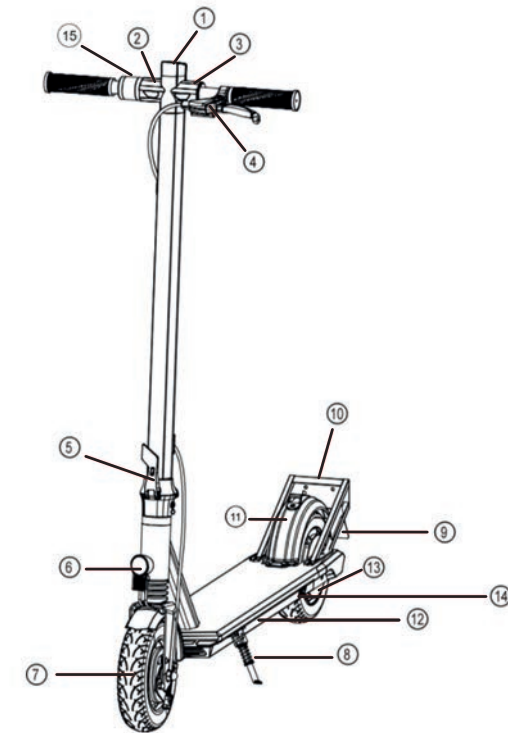


ATTENTION

To avoid a short circuit, do not clean the e-scooter using a direct water jet from a hose.

3 ASSEMBLAGE

3.1 OVERVIEW

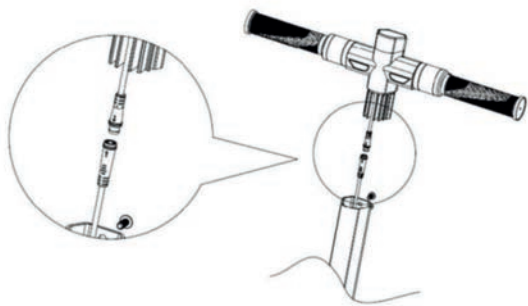


1. Display
2. Button on the right handlebar: power on/off, menu navigation, light on/off
3. Button on the left handlebar: gear / setting selection
4. Brake handle and bell
5. Folding latch
6. Front light
7. Front wheel with drum brake
8. Kickstand
9. Insurance-plate holder
10. Rear light
11. Rear fender
12. Deck
13. Motor
14. Charging port
15. Accelerator

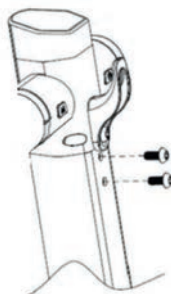
3.2 ATTACHING THE HANDLEBAR ELEMENT

Before using the e-scooter, the handlebar element needs to be electrically connected and mechanically attached to the stem.

For the assemblage you need the hex wrench with a 4mm diameter included in the box. No tool is needed to connect the wires. It is best to get help from another person for the assemblage.



1. Remove the two screws together with the washers from the handlebar element.
2. Hold the handlebar element right above the stem.
3. Carefully and securely connect the male and female plugs of the connecting cable. Make sure the connectors are not damaged in the process.
4. Carefully connect the handlebar element to the stem, pushing the connecting cable inside the stem. Ensure the cable is not bent or jammed in the process.
5. Push the handlebar element in place over the stem.



6. Manually insert the screws through the holes at the back of the stem and screw them into the threads on the handlebar element.
7. Carefully tighten both screws to a 6Nm torque, using the hex wrench.



ATTENTION

Check regularly that the screws are still tight in place. Screw them back in if necessary.

A loose or unfastened handlebar element can cause serious accidents.

3.3 ATTACHING THE INSURANCE PLATE

According to the German regulations for electric vehicles issued 06/15/2019, a private liability insurance is obligatory when using an e-scooter on public roads.

Your insurance company will provide you with an adhesive plate printed with your insurance number. This plate must be attached on the dedicated holder under the rear light.

Clean thoroughly the surface where the plate will be attached. Position the sticky side of the plate on the clean and dry surface.

4 USAGE

4.1 FOR YOUR SAFETY

Please follow the safety instructions on page 20 of this manual.



ATTENTION

- Do not use the e-scooter during wet and icy weather conditions!
- Do not ride the e-scooter when there is poor visibility.

- Avoid shifting your body weight too much when accelerating or braking and do not lean on the handlebars.
- Ride only in an upright position. Find a stable riding position with one foot placed in front of the other on the deck.
- In curves, keep your upper body parallel to the stem of the e-scooter. When taking a turn, please pay special attention to the road conditions and ride carefully
- When utilizing the front-wheel brake you must lean backwards slightly, using your body weight to stabilize the vehicle. If you fail to do so, the e-scooter may overturn and you run the risk of injuring yourself. Additionally, if the e-scooter falls to the ground, the steering and braking systems could get damaged.
- Please follow the official rules and regulations, especially those pertaining to road-traffic safety.
- Please do not use the e-scooter to perform any stunts such as wheelies. Doing so increases the risk of injuring yourself and damaging the e-scooter.
- Do not take passengers for a ride on the e-scooter.

4.2 FIRST USE

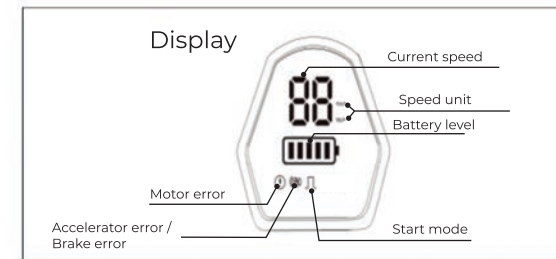
- Before riding the e-scooter for the first time, fully charge its battery. See page 27 in this manual for charging instructions.
- Choose a traffic-free area (like an empty parking lot) to test-ride the e-scooter.
- There is a higher risk of falls and injuries while learning to ride, which is why you should wear a helmet and other protective gear.
- Get well acquainted with all the controls, features and functions of the e-scooter and try them out.
- It is particularly important to test the brakes so that you know how to bring the vehicle to a halt as quickly and as effectively as possible in an emergency situation.
- Learn how to avoid obstacles.

- Learn what the official rules and regulations for using the e-scooter in road traffic are (which lanes you are allowed to use, using the bike lane, riding on the sidewalk, taking the e-scooter along on means of public transportation etc.).

4.3 OPERATING THE ELECTRIC SCOOTER

4.3.1 THE DISPLAY

The display is positioned between the handlebars, at the top of the e-scooter's stem.



4.3.2 CONTROLS AND FUNCTIONS

4.3.2.1 POWER ON/OFF

Press and hold the button on the right handlebar to turn on the e-scooter. When the e-scooter is turned on, the display is lit and all the display elements are briefly activated.

Press and hold the button again to turn the e-scooter off. When the power is turned off, the display as well as the lights will turn off.

4.3.2.2 SETTINGS

To activate the setting mode, simultaneously press and hold the button on the right handlebar and the button on the left handle-bar.

In setting mode, you can switch between the 2 menus (speed unit and start mode) by pressing the button on the right. Use the button on the left to set your preferences.

1. Menu C1 (speed unit)

Press the button on the left to choose the speed unit for the speedometer between km/h (kilometers per hour) and mph (miles per hour).

2. Menu C2 (start mode)

Press the button on the left to select the start mode of the e-scooter. You can choose between Slide Start and Zero Start. For further instructions on how to start the vehicle see section **4.3.2.4 Accelerator**.

Press the buttons on the left and on the right simultaneously once more in order to leave the setting mode. If you do not press any of the buttons for more than 10 minutes after activating the setting mode, it will be automatically deactivated.

4.3.2.3 GEAR SELECTION

With the e-scooter turned on, press the button on the left handlebar repeatedly to choose among the 3 consecutive gears from P1 to P3.

P1: up to 7km/h

P2: up to 14km/h

P3: up to 20km/h

4.3.2.4 ACCELERATOR

The accelerator is located on the right handlebar and can be operated with one thumb in order to start the e-scooter and to increase the speed. The more it is pressed downwards, the more the motor is put to work.



There are two ways to start the e-scooter. For safety reasons, the e-scooter is set to slide start by default if you do not select the zero start mode manually beforehand. **(see Settings ▶ Start mode)**

SLIDE START

To start the e-scooter, turn it on and stand on it with one foot, while using the other one to push the vehicle forwards. Once the e-scooter moves at a speed of at least 3km/h, press the accelerator downwards with your thumb. The motor will begin to work and the e-scooter will accelerate, reaching the maximum speed selected. If you let go of the accelerator, the e-scooter will continue moving without motor propulsion.

ZERO START

To start the vehicle while standing still, push the accelerator downwards with your thumb. The motor will start and the e-scooter will accelerate until it reaches the maximum speed selected. If you let go of the accelerator, the e-scooter will continue moving without motor propulsion.

4.3.2.5 LIGHTING

To turn the lights on and off, press the button on the right handlebar once.

4.4 THE BRAKES

The e-scooter has 2 brakes: a mechanical drum brake on the front wheel and an electric motor brake on the back wheel. Both are activated simultaneously by pressing the brake handle on the left handlebar.

4.5 CHARGING THE BATTERY



WARNING

Charge the battery in a dry, weather-proof place. The charger is designed for indoor use only!

1. Make sure the e-scooter is turned off using the power button.
2. Remove the protective cap from the charging port, which can be found on the left side, under the e-scooter's deck, near the back wheel.
3. Connect the charging cable attached to the charger with the e-scooter.
4. Now connect the charger to a secure, appropriate power socket using the power cable.

Charging begins automatically and the LED indicator on the charger is solid red. When the LED turns solid green, the battery is fully charged.

5 STOWING THE ELECTRIC SCOOTER

5.1 FOLDING

1. Press the red locking knob and open the latch.



2. Slowly fold the stem towards the deck.



3. Place the stem hook in the dedicated notch on the rear fender.



To comfortably carry your e-scooter, you can now lift it by the stem somewhere in the middle.

5.2 UNFOLDING

To return the folded e-scooter to an upright position appropriate for riding, follow these steps:

1. Push the back fender downwards in order to release the hook and lift the stem.
2. Unfold the stem slowly until it reaches its upright position.
3. Press the latch back towards the stem until it clearly snaps back into place.

6 MAINTENANCE

BATTERY MAINTENANCE

To optimize the e-scooter's battery life, charge it once the battery power is low.

Recommendation: if the e-scooter is not used for a longer period of time, charge the battery at least once a month.

If the battery pack needs to be checked or changed, it is recommended to take the e-scooter to a specialized repair shop or get professional assistance.

The e-scooter should be stored at temperatures between 15°C and 25°C.

Temperatures below 15°C reduce battery capacity and therefore the range of the e-scooter.



WARNING

Temperatures over 40°C can damage the lithium battery and could even cause the battery to self-ignite. That is why the e-scooter should not be stored in a vehicle during hot months.

MAINTAINING THE TIRES

To extend the lifetime of the tires, please check them regularly for wear and tear. Worn or damaged tires need to be replaced immediately to prevent further damage while using the vehicle. Do so with professional assistance or at a specialized repair shop.

BRAKE MAINTENANCE

The drum brake on the front wheel is subject to wear. Check the function once in a while and adjust the tension in the braking cable using the set-screw located at the lower end.

GENERAL MAINTENANCE

To clean the e-scooter, use water mixed with a mild cleaning solution.

Do not use strong chemical cleaning solutions.

The mechanism of the kickstand as well as that of the brake handle and the joint of the back-wheel fender need to be oiled at regular intervals using a small quantity of thin mineral oil (like the oil for bikes or sewing machines). Please wipe away any excess oil.

7 ERROR CODES, CAUSES & SOLUTIONS

In given situations, error codes will appear on the display in the place of the speedometer.

ERROR-CODE	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
E1	Motor Hall-effect sensor failure	Check the motor cable connection. If the connection to the motor is ok, replace the motor
E2	MOS tube failure	Replace controller
E3	Electric brake failure	Check the brake connector; if ok, replace the brake
E4	Accelerator failure	Check the accelerator connector; if ok, replace the accelerator
E5	Low/under-voltage failure	Charge the battery
E6	Control-ler/communication failure	Check connectors between controller and display
E7	Overvoltage protection	Use a battery with the right voltage
E8	Controller failure	Replace controller
E9	Blocking failure	Reboot the e-scooter

8 SPECIFICATIONS

CATEGORY	SUBCATEGORY	SPECIFICATION
Materials & Dimensions	Color	Black/White/Others
	Material	Aluminum alloy
	Folded scooter dimensions	1055 x 460 x 460mm
	Unfolded scooter dimensions	1055 x 460 x 1140mm
	Deck height	75mm
	Allowed user height	155-200cm
Weight	E-scooter weight	12.9kg
	Max. load	120kg
Scooter	Max. speed	20km/h
	Max. range	18-22km per charge
	Max. slope	15° (≈ 27%)
	Usage temperature	0 - 45°C
	Waterproof rating	IPX4 (protected against splashes from all directions)
Motor	Rated power	250W
	Rated voltage	36V DC
	Rated current	9A
	Rated torque	13Nm
	No-load current	less 0,9A
	Max. current	15A
	Frame size (= the diameter of the back wheel)	8 inch (= 20,32cm)

CATEGORY	SUBCATEGORY	SPECIFICATION
Front wheel	Wheel size	8 inch (= 20,32cm)
Battery	Brand	China Battery 18650 30 cell
	Capacity	7,8Ah
	Rated voltage	36V
	Input voltage	42V
	Rechargeable	Around 500 times
Charger	Rated input voltage	100-240V AC 50/60Hz 2A
	Rated current	1.5A
	Charging time	5-6hrs
	Rated output	42V
Braking systems	Drum brake (front) & electric motor brake (back)	

9 DISPOSAL INSTRUCTIONS

This device is in compliance with the European Waste Disposal Directive 2012/19 / EC - WEEE

DISPOSING OF THE e-scooter X-100 (WITHOUT RECHARGEABLE BATTERY)

The e-scooter X-100 must not enter normal domestic waste at the end of its service life. Instead, it must be delivered to a collection point for recycling of electrical and electronic devices. The rechargeable battery must be removed from the e-scooter X-100 first and disposed of separately.

The materials are reusable according to their marking. Reuse, recycling or other forms of use of old devices is an important contribution to the protection of our environment. Ask your town/municipal administration about the disposal once relevant for you.

DISPOSING OF THE RECHARGEABLE BATTERY

Rechargeable batteries do not belong in the household waste. You as the consumer are obligated by law to return used batteries and rechargeable batteries. Contact our service hotline for disposal. Li-Ion = rechargeable battery contains lithium ions relevant for you.

PACKAGING RECYCLING

The packaging material can be partially reused. Dispose of the packaging environmentally compatibility and deliver it to recycling collection. Dispose of it at a public collection point. Ask your town/municipal administration about the disposal once relevant for you.

10 WARRANTY

STRAX values your business and always attempts to provide you the very best of service.

If this Product requires maintenance, either contact the dealer from whom you originally purchased the Product or visit our product support Website at www.STRAX.com. Your original box and packaging materials should be kept for storing or shipping your STRAX product. STRAX warrants that the Product, in the course of its normal use, will for the term defined below, be free from defects in material and workmanship and will conform to specification therefore.

In case of warranty or repair, please contact our european service partner:

Servilux Nederland
Santkamp 21
6836BE Arnhem
info@servilux.nl

www.servilux.eu

The warranty terms apply to all STRAX e-Mobility products. STRAX grants a warranty of 12 months for the proper functioning of the device (excluding battery) in normal use (please read the manual for further information).

The warranty period for batteries is limited to 6 months. If used and maintained properly Battery will retain its capacity better (up to 80% after 6 months).

The warranty begins at the date of purchase at the time of purchase. This must be proven by the original proof of purchase if warranty service is required.

The warranty is provided exclusively by our certified service partner „Servilux Nederland“.

Returns to the service partner will only be accepted if a return authorization has been assigned online and a ticket number has been issued.

Shipments without a ticket number will not be accepted and, if necessary, will be returned unfree or destroyed!

The Supplier guarantee shall not cover...

- Parts subject to tear, consumption or wear (e.g. batteries, wheels etc.) a part from clear defects of material or craftsman-ship.
- Damage due to:
 - Use of other than genuine spare parts;
 - Improper installation of parts from the purchaser or a third party;
 - Damage caused by rock impact, hail, water, spreading salt, industrial exhaust, lack of care, unsuitable care agents, etc.

The foregoing guarantee is STRAX's sole guarantee and is applicable only to products sold as new.

The warranty is not valid...

- ... in case of cosmetic defects such as scratches or cracks resulting from any use;
- ... for devices that have already been opened or have been repaired or manipulated by a third party;
- ... in case of defects that were accidentally, negligently or intentionally caused by improper use.
- ... in case of water damage;
- ... in case of Acts of nature, such as fire, static discharge;
- ... in case of damage from unauthorized repair, alteration or accident;
- ... in case of damage from misuse or neglect;
- ... in case of a unit that has been modified or incorporated into other products or is used for institutional or other commercial purposes;
- ... in case of damage caused by contact with water or other liquids;
- ... in case of improper handling or installation;
- ... in case of serial number or vehicle identification number (VIN) of the product is defaced or missing.

The foregoing limited warranty is STRAX's sole warranty and is applicable only to products sold as new.



The use of the symbol indicates that this product may not be treated as household waste. By ensuring this product is disposed of correctly you will help prevent potential negative consequences for the environment and for human health, which could otherwise be caused by the inappropriate waste handling of this product.

Distributor:
STRAX GmbH, Belgische Allee 52+54,
53842 Troisdorf, Germany www.strax.com

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address:
<https://www.strax.com/compliance/>

XQISIT® is an official STRAX owned brand



We, STRAX GmbH, declare under our sole responsibility, that the product XQISIT E-SCOOTER X-100 conforms with the provisions of the following directive: 2006/42/EC

RoHS



STRAX
WE DELIVER

avo+ **XQISIT urbanista**
SIMPLY SMARTER

EC Declaration Of Conformity

According to Machinery Directive 2006/42/EC Annex II 1.A

Company: Strax Germany GmbH
Belgische Allee 52 + 54
53842 Troisdorf
Germany

We hereby declare that the below mentioned machine in its design and construction fulfills the essential health and safety requirements and is in compliance with the following European directives:

- 2006/42/EC (Machinery Directive)
- 2014/30/EU (EMC) Electromagnetic Compatibility
- 2014/35/EU (LVD) Low Voltage Directive
- 2015/863 (RoHS) Restriction of Hazardous Substances Directive

Product: E-SCOOTER
Brand: XQISIT
Model: X-100

The following harmonized standards have been applied:

Safety and Health

- EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
- EN 62233:2008
- EN 50529:1991+A1:2000+A3:2013
- EN ISO 12100:2010
- EN 60204-1:2006+AC:2010

EMC

- EN 61000-6-1:2007
- EN 61000-3-2:2014
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011 2007
- EN 61000-3-3:2013

RoHS

- IEC 62321-3-1:2013
- IEC 62321-4:2013
- IEC 62321-5:2013
- IEC 62321-6:2015

A complete technical documentation is available



This Declaration of Conformity will lose validity when unauthorised changes are applied to the machine

STRAX
STRAX Germany GmbH
Belgische Allee 52+54
D-53842 Troisdorf

Tel: +49 (0) 2241 9 51 27-0
Fax: +49 (0) 2241 9 51 27-77

Name: Frank Hackmann
Job Title: Head of European Distribution,
General Management – authorized officer

Signature:

Troisdorf, June 30th, 2020



SIMPLY SMARTER